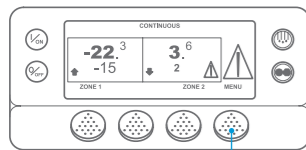
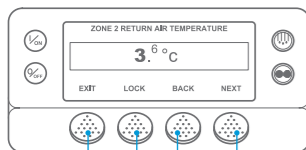


FACILE À VÉRIFIER

Compteurs horaires



2



7

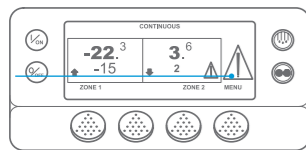
6

3 & 5

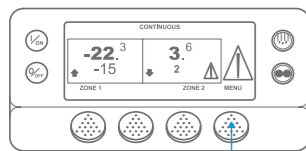
1. Revenez à l'affichage standard.
2. Appuyez sur la touche MENU.
3. Appuyez sur la touche Next (Suivant) jusqu'à ce que le menu Hourmeters (Compteurs horaires) apparaisse.
4. Appuyez sur la touche SELECT (SÉLECTION) pour entrer dans le menu Hourmeters (Compteurs horaires).
5. Appuyez sur la touche Back (Précédent) ou Next (Suivant) pour consulter les informations des compteurs horaires.
6. Appuyez sur la touche Lock (Verrouillage) pour bloquer l'affichage du compteur horaire à l'écran. Il suffit d'appuyer de nouveau sur cette touche pour déverrouiller l'écran.
7. Appuyez sur la touche Exit (Quitter) pour revenir à l'affichage standard.

FACILE À CONSULTER ET À DÉTERMINER

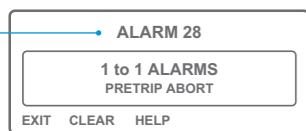
Cause de l'alarme et suppression des codes d'alarmes



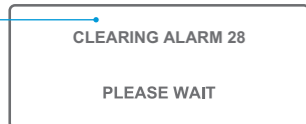
1



3



7



8

1. En cas d'alarme, la grande icône d'alarme s'affiche. Une petite icône apparaîtra pour l'alarme d'une zone spécifique (exemple représenté ci-contre : alarme de la zone 2).
2. Les alarmes peuvent être affichées et supprimées depuis le menu Alarm (Alarmes). Commencez à l'affichage standard.
3. Appuyez sur la touche MENU.
4. Le menu Language (Langue) ou le menu Alarm (Alarmes) apparaît. Si le menu Language (Langue) apparaît, appuyez sur la touche NEXT (SUIVANT) pour afficher le menu Alarm (Alarmes).
5. Appuyez sur la touche Select (Sélection). L'écran d'affichage des alarmes apparaît.
6. Si le système ne détecte aucune alarme, l'écran « No Alarm » (Aucune alarme) apparaît. Appuyez sur la touche Exit (Quitter) pour revenir à l'affichage standard.
7. Si des alarmes sont générées, le nombre d'alarmes (s'il en y a plusieurs), ainsi que le numéro de code d'alarme le plus récent s'affichent.

8. Une fois le problème à l'origine de l'alarme résolu, appuyez sur la touche Clear (Supprimer) pour supprimer l'alarme. Pour afficher l'alarme suivante, appuyez sur la touche Next (Suivant).
 - Si une alarme n'est pas supprimée, elle existe toujours. Si l'alarme n'est pas corrigée, elle n'est pas supprimée.
 - Toutes les alarmes doivent avoir été consultées avant de pouvoir en supprimer.
 - S'il est impossible de supprimer une alarme depuis le menu Main (Principal), la touche Clear (Supprimer) ne s'affiche pas. Il faut supprimer ces alarmes à partir des menus Guarded Access (Accès réservé).

REMARQUE : Pour de plus amples informations sur l'alarme affichée à l'écran, appuyez sur la touche Help (Aide). Un message d'aide apparaît. Pour des informations plus détaillées, reportez-vous au mode d'emploi du groupe concerné.

FACILE À DÉTERMINER

Cause de l'alarme

Il existe plusieurs options pour afficher les codes d'alarme relatifs à votre groupe frigorifique en particulier :

1. En visitant notre site : www.europe.thermoking.com/tools, où un lien vous orientera vers l'application des Codes d'alarme de Thermo King.
2. En téléchargeant notre livret sur les codes d'alarmes pour porteurs, semi-remorques, CyroTech et DAS pour tous les codes d'alarme. Vous pouvez télécharger ce document en cliquant sur le lien suivant : www.emea-user-manuals.thermoking.com/ ou à partir du QR code suivant.
3. Une copie imprimée peut également être obtenue auprès de votre concessionnaire Thermo King.



www.emea-user-manuals.thermoking.com

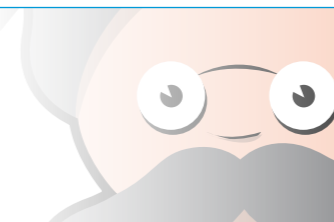
THERMO KING

Microprocesseur Smart Reefer 2/3 SR-2/SR-3 MT



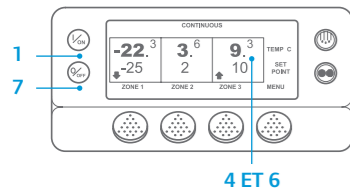
Guide du conducteur pour une utilisation simple

Pour plus d'informations ou de séances d'enseignement tutoriel, veuillez contacter votre responsable du service après-vente Thermo King.



MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT FACILES

Une ou plusieurs zones



1. Pour démarrer le groupe frigorifique, appuyez sur la touche On (Marche).
2. Lors de l'initialisation de l'affichage, un logo Thermo King apparaît.
3. L'écran « Configuring System » (« Configuration du système ») apparaît brièvement lorsque les communications s'établissent et

4 ET 6

que le groupe se prépare à fonctionner.

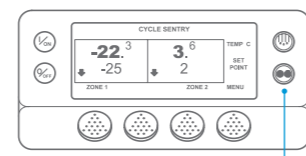
4. L'affichage standard indiquant les températures de la caisse et les points de consigne apparaît.
5. L'écran « Diesel Engine Starting » (« Démarrage du moteur thermique ») apparaît lors du préchauffage et du démarrage du moteur. Sur les groupes frigorifiques modèle 50, l'écran de fonctionnement secteur apparaît à sa place lorsque le groupe est connecté à l'alimentation secteur.
6. L'affichage standard indiquant les températures de la caisse et les points de consigne réapparaît lorsque le groupe fonctionne.
7. Pour éteindre le groupe, appuyez sur le bouton Off (Arrêt). Le groupe s'éteint.

Pour activer ou désactiver une zone : La zone 1 est toujours activée à la mise en route du groupe. Les zones 2 et 3 (le cas échéant) peuvent être activées ou désactivées comme souhaité. (L'état de chaque zone est conservé lorsque le groupe frigorifique est mis à l'arrêt et en marche.)

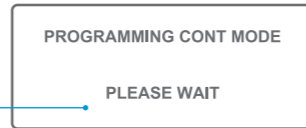
Veillez suivre les étapes suivantes pour activer ou désactiver la zone 2 ou 3.

FACILE À CONFIGURER

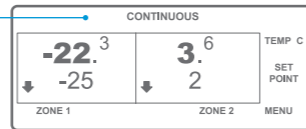
Mode CYCLE-SENTRY ou Continu



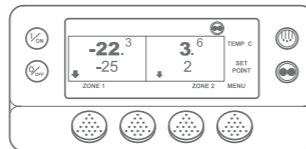
2 ET 6



3



5

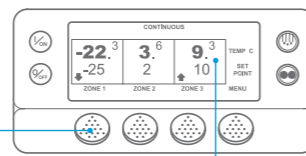


1. Revenez à l'affichage standard.
2. Appuyez sur la touche MODE SELECTION (SÉLECTION DU MODE).
3. L'écran « Programming Continuous Mode » (« Programmation du mode continu ») ou « Programming CYCLE-SENTRY Mode » (« Programmation du mode CYCLE-SENTRY ») apparaît alors brièvement.
4. L'écran « New System Mode is Continuous » (« Nouveau mode du système continu ») ou « New System Mode CYCLE-SENTRY » (« Nouveau mode du système CYCLE-SENTRY ») apparaît brièvement.
5. L'affichage standard apparaît et le nouveau mode s'affiche en haut de l'écran.
6. Appuyez de nouveau sur la touche Mode pour refaire passer le groupe au mode de fonctionnement précédent.

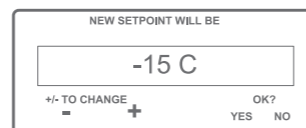
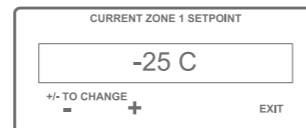
Pour les nouveaux groupes frigorifiques SR-3 Spectrum, l'icône CYCLE-SENTRY est affichée en mode CYCLE-SENTRY, et invisible en mode Continu – comme indiqué sur les écrans d'affichage.

FACILE À CONFIGURER

Point de consigne de température



1

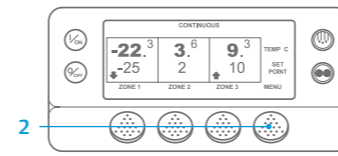


1. Commencez à l'affichage standard.
2. Appuyez sur la touche Zone pour choisir la zone souhaitée (exemple : ZONE 1).
3. L'écran d'affichage du point de consigne de la zone sélectionnée apparaît.
4. Appuyez sur la touche + ou - pour modifier la valeur du point de consigne.
5. Appuyez ensuite sur la touche YES (OUI) ou NO (NON), en fonction du choix effectué.
6. L'écran « Programming New Setpoint » (« Programmation du nouveau point de consigne ») s'affiche.
7. L'écran « New Setpoint Will Be XX » (« Nouveau point de consigne est XX ») apparaît brièvement.
8. L'affichage standard apparaît, indiquant le nouveau point de consigne de la zone.

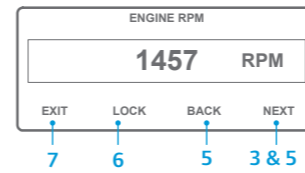
REMARQUE : Vous devez appuyer sur la touche YES (OUI) dans les 10 secondes qui suivent la sélection du nouveau point de consigne, sinon la modification sera annulée.

FACILE À VÉRIFIER

Jauges



2

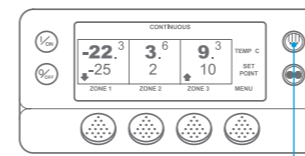


7 6 5 3 & 5

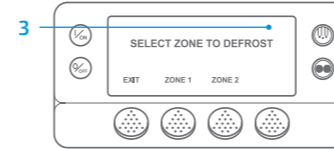
1. Revenez à l'affichage standard.
2. Sur l'affichage standard, appuyez sur la touche Menu.
3. Appuyez sur la touche Next (Suivant) jusqu'à ce que le menu Gauges (Jauges) apparaisse.
4. Appuyez sur la touche Select (Sélection) pour entrer dans le menu Gauges (Jauges).
5. Appuyez sur la touche Back (Précédent) ou Next (Suivant) pour faire défiler les écrans de jauges suivants : température du liquide de refroidissement, niveau du liquide de refroidissement, ampères, tension de la batterie, régime moteur, capteur du niveau de carburant, pression de refoulement, pression d'aspiration, E/S (état entrée/sortie) - affiche l'état actuel des dispositifs d'entrée/de sortie.
6. Pour afficher l'un des écrans des jauges pendant 15 minutes, appuyez sur la touche Lock (Verrouillage). Appuyez de nouveau sur cette touche pour déverrouiller l'écran.
7. Appuyez sur la touche Exit (Quitter) pour revenir à l'affichage standard.

FACILE À DÉGIVRER

Lancement du dégivrage manuel



2

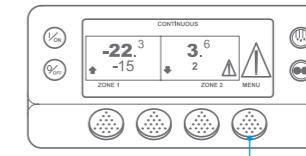


3

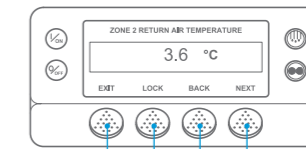
1. Revenez à l'affichage standard.
2. Appuyez sur la touche DEFROST (DÉGIVRAGE).
3. L'écran « DEFROST » ([DÉGIVRAGE]) s'affiche brièvement à l'écran. L'affichage de sélection de la zone apparaît ensuite. Appuyez sur la touche Zone sous la zone souhaitée.
4. L'écran « Defrost » (« Dégivrage ») apparaît brièvement.
5. L'écran « Programming Defrost » (« Programmation du dégivrage ») apparaît brièvement.
6. L'écran « Defrost Started » (« Début du dégivrage ») apparaît brièvement.
7. L'affichage du dégivrage apparaît ensuite à l'écran. L'indicateur de niveau indique approximativement le pourcentage de temps restant avant la fin du cycle de dégivrage.

FACILE À VÉRIFIER

Sondes



2

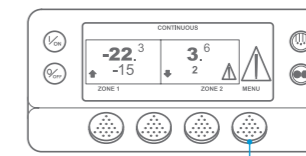


7 6 5 3 & 5

1. Revenez à l'affichage standard.
2. Sur l'affichage standard, appuyez sur la touche Menu.
3. Appuyez sur la touche Next (Suivant) jusqu'à ce que le menu Sensors (Sondes) apparaisse.
4. Appuyez sur la touche Select (Sélection) pour entrer dans le menu Sensors (Sondes).
5. Appuyez sur la touche Back (Précédent) ou Next (Suivant) pour faire défiler les écrans des sondes.
6. Pour afficher l'un des écrans des sondes de façon permanente, appuyez sur la touche Lock (Verrouillage). Appuyez de nouveau sur cette touche pour déverrouiller l'écran.
7. Appuyez sur la touche Exit (Quitter) pour revenir à l'affichage standard.

FACILE À VÉRIFIER

Test avant-trajet



3



1. Supprimez tous les codes d'alarme.
2. Revenez à l'affichage standard.
3. Pour lancer un test avant-trajet complet, appuyez sur la touche Menu dès que l'affichage standard apparaît et avant que le groupe ne démarre. Pour lancer un test avant-trajet lors du fonctionnement, laissez le groupe démarrer avant d'appuyer sur la touche Menu de l'affichage standard. Pour interrompre à tout moment un test avant-trajet, arrêtez le groupe.
4. Appuyez sur la touche NEXT (SUIVANT) jusqu'à ce que le menu Pretrip (Test avant-trajet) apparaisse.
5. Appuyez sur la touche SELECT (SÉLECTION) pour lancer un test avant-trajet.
6. À l'issue de tous les tests, les résultats affichés sont PASS (RÉUSSI), CHECK (VÉRIFICATION) ou FAIL (ÉCHEC). Si le résultat est CHECK (VÉRIFICATION) ou FAIL (ÉCHEC), les codes d'alarme générés permettront au technicien de trouver l'origine du problème.

REMARQUE : Veuillez consulter le chapitre consacré au fonctionnement dans le manuel d'utilisation du groupe frigorifique approprié pour obtenir plus de détails.